



# Grand Nantes

**TRANSPORTS** Le système Marguerite enregistre un pic d'utilisateurs

## L'autopartage redémarre

Julie Urbach

**V**ous avez sans doute déjà vu passer en ville ces petites voitures noires et orange. Vous êtes aussi de plus en plus nombreux à les utiliser. Depuis quelques mois, le système d'autopartage Marguerite décolle enfin. Alors que le nombre d'utilisateurs était jusqu'à l'an dernier peu spectaculaire (950), près de 1500 Nantais et habitants de l'agglomération installent désormais régulièrement au volant de ces 53 véhicules en libre-service. Une belle augmentation après que la solution de location, lancée en 2008, s'est enfin simplifiée.

### D'avantage de souplesse

D'abord, plus besoin de se rendre physiquement dans l'agence (située à la gare) pour louer une voiture, on peut remplir son dossier et transmettre ses documents via Internet. Depuis juillet, les frais d'inscription (50€) ont aussi été supprimés. « C'était de vrais freins à l'adhésion », admet Marie Amiel, la nouvelle responsable développement



J. Urbach / 20 Minutes

Il y a 53 voitures disponibles.

Les gens ne souhaitent pas payer pour un service qu'ils n'ont pas encore testé. » Si les tarifs restent les mêmes (10€ de l'heure et 0,50€ le km, carburant et stationnement inclus, 5€ pour les abonnés), de nouvelles for-

### Koolicar

La société Koolicar, autre acteur de l'autopartage implanté depuis deux ans à Nantes, a convaincu 200 utilisateurs. Elle propose la location de voitures entre particuliers, sans échange de clé.

mules permettent plus de souplesse. Car jusqu'à présent, il fallait payer une heure de location même si l'on rendait la voiture avant. En plus d'une tarification à la minute, Marguerite propose un nouveau forfait 8h : « Cela permet aux professionnels, qui représentent un tiers de nos clients, d'enchaîner les rendez-vous », illustre Marie Amiel. Pour les particuliers, c'est une solution facile pour passer une journée sur la côte. »

Pour démocratiser le service, Marguerite mise enfin sur la création d'une dizaine de nouvelles stations en un an, dont la prochaine à Petit-Port. L'objectif est de s'étendre sur toute la ville de Nantes, puis sur l'agglomération. ■